

Die Zugkräfte des schwindenden Betons sind deutlich größer als die Widerstandskräfte der Kunststoffmuttern in den Fugenprofilen.

Die Prüfung der Schraubverbindung M6-Flügelschraube mit Kunststoffmuttern zeigt, dass die Verbindung bei einer Belastung von maximal 8000 N/m versagt. Die Belastung ist mehr als um den Faktor 10 geringer als die zu erwartende Betonfestigkeit bei einer frisch betonierten Betonplatte (älter als 2 Tage) und führt daher nicht zu einer Bruchgefahr der Betonplatte.



Die Schrauben und Kunststoffmuttern dürfen nicht entfernt werden. Das Entfernen der Schrauben kann zu einer instabilen Installation führen.